

## Checkliste Cessna 150 K D-ECEW

### 1. Kabine

- Ruderverriegelung entfernen
- Magnete aus
- Hauptschalter ein
- Kraftstoffvorrat prüfen
- Hauptschalter aus
- Brandhahn auf

### 2. Leitwerk

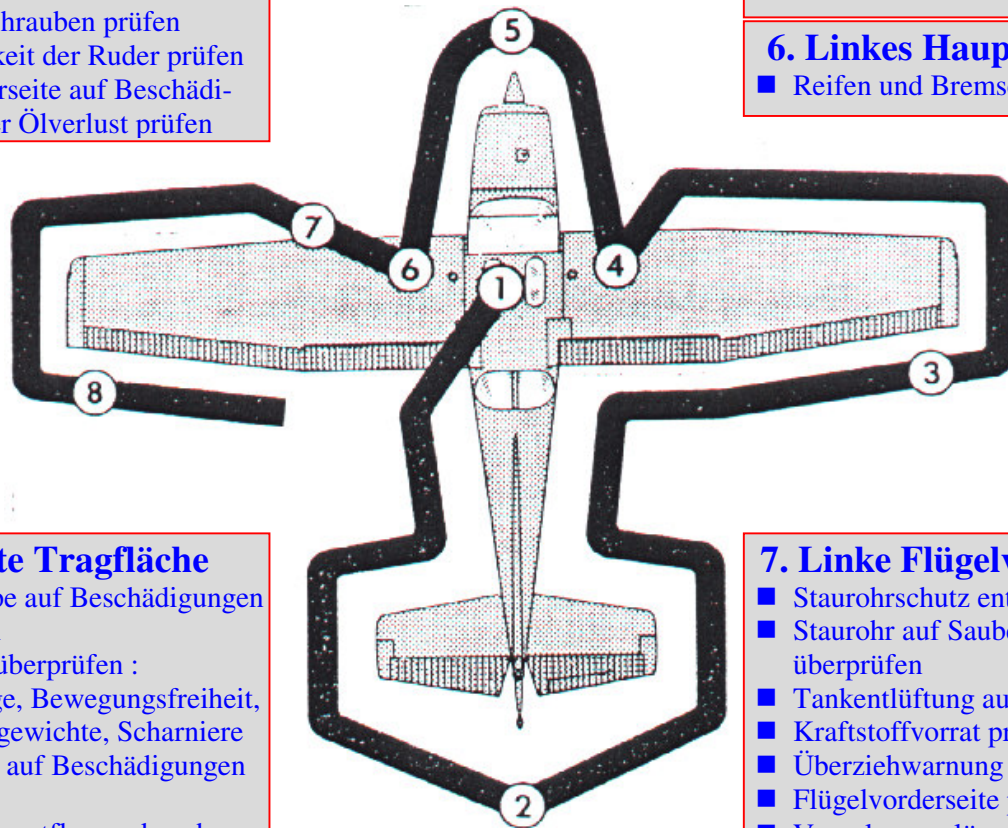
- Verankerung lösen
- Anschlüsse und Steuerseile prüfen
- Anschlagschrauben prüfen
- Beweglichkeit der Ruder prüfen
- Rumpfunterseite auf Beschädigungen oder Ölverlust prüfen

### 5. Flugzeugnase

- Ölstand 4 - 6 Quarts
- ca. 4 - 5 Sec. Drainen
- Triebwerksraum auf Fremdkörper überprüfen
- Propeller auf größere Kerben überprüfen
- Spinner auf Befestigung
- Luftfilter sauber ?
- Bugrad, Reifen, Federbein prüfen
- Rangiergabel entfernt ?
- Öffnung für statischen Druck auf Sauberkeit überprüfen

### 6. Linkes Hauptfahrwerk

- Reifen und Bremse prüfen



### 3. Rechte Tragfläche

- Landeklappen auf Beschädigungen Überprüfen
- Querruder überprüfen : Steuerstange, Bewegungsfreiheit, Ausgleichsgewichte, Scharniere
- Randbogen auf Beschädigungen prüfen
- Beim Tageserstflug und nach dem Tanken „drainen.“

### 7. Linke Flügelvorderseite

- Staurohrschutz entfernen
- Staurohr auf Sauberkeit überprüfen
- Tankentlüftung auf Sauberkeit
- Kraftstoffvorrat prüfen
- Überziehwarnung auf Sauberkeit
- Flügelvorderseite prüfen
- Verankerung lösen

### 4. Rechte Flügelvorderseite

- Flügelvorderseite auf Zustand Prüfen
- Verankerung lösen
- Rechtes Hauptfahrwerk : Reifen und Bremse prüfen
- Kraftstoffvorrat prüfen

### 8. Linke Tragfläche

- Randbogen auf Beschädigung überprüfen
- Querruder: Steuerstange, Bewegungsfreiheit, Ausgleichsgewichte, Scharniere
- Landklappen prüfen
- Kraftstofftank drainen

# Checkliste Cessna 150 K normale Betriebsverfahren

## Vor dem Anlassen

Vorflugkontrolle.....durchgeführt  
Kabinentür.....verriegelt  
Sitze.....verriegelt  
Gurte.....angelegt  
Brandhahn.....auf (waagrecht)  
Bremsen.....getestet  
Funk und elektr. Geräte.....aus

## Anlassen des Triebwerkes

Gemisch.....reich  
Gasbedienknopf.....(ca. 0,5 cm)  
Vergaservorwärmung.....kalt  
Hauptschalter.....ein  
Drehlicht.....ein  
Anlaßespritzung.....wie erforderlich  
Propellerbereich.....frei  
Zündschalter .....auf „Start“  
Wenn Motor läuft  
Öldruck (nach 30 sek) .....geprüft  
Drehzahl.....ca. 1000 RPM  
Funk- und Nav. Geräte .....ein  
Kurskreisel.....setzen

## Rollen

Zeit.....notiert  
Klappen.....eingefahren  
Bremsen ..... getestet  
Kurskreisel.....geprüft  
Wendezeiger, Kompass.....geprüft

## Vor dem Start

Bremse.....halten  
Kabinentür.....geschlossen  
Kraftstoffvorrat.....geprüft  
Brandhahn.....auf (waagrecht)  
Anlaßespritzung.....verriegelt  
Trimmung.....gesetzt  
Landeklappen.....getestet und gesetzt  
Steuerorgane.....frei  
Flugüberwachungsinstrumente.....geprüft  
Triebwerks-  
überwachungsinstrumente..... grün  
**Gashebel.....1700 RPM**  
**Vergaservorwärmung.....geprüft**  
**Magnete.....geprüft**  
**Unterdruckmesser.....geprüft**  
**Amperemeter.....geprüft**  
Gashebel.....1000RPM  
Fenster.....geschlossen  
NAV´s.....gesetzt  
Transponder.....wie erforderlich

## Start

Normal- und Kurzstart ohne Klappen

Kurskreisel.....geprüft

## Nach dem Start

Landeklappen( falls gesetzt).....eingefahren  
Gasbedienknopf..... Vollgas  
Steiggeschwindigkeit .....65-70 MPH

## Reiseflug

Drehzahleinstellung.....2400 U/min  
Gemischeinstellung.....mager

## Vor der Landung

Landescheinwerfer (falls erf.).....ein  
Gemisch.....reich  
Vergaservorwärmung..... warm  
Landeklappen.....wie erforderlich

## Nach der Landung

Vergaservorwärmung.....kalt  
Landescheinwerfer.....aus  
Landeklappen.....eingefahren

## Abstellen

Zeit.....notiert  
Funk und elektr. Geräte.....aus  
Gasbedienknopf.....1000 U/min  
Gemisch.....arm  
Magnete.....aus  
Hauptschalter.....aus