

Checkliste Cessna 172 N

1. Kabine

- Ruderverriegelung entfernen
- Magnete aus
- Hauptschalter ein
- Kraftstoffvorrat prüfen
- Hauptschalter aus
- Brandhahn auf

2. Leitwerk

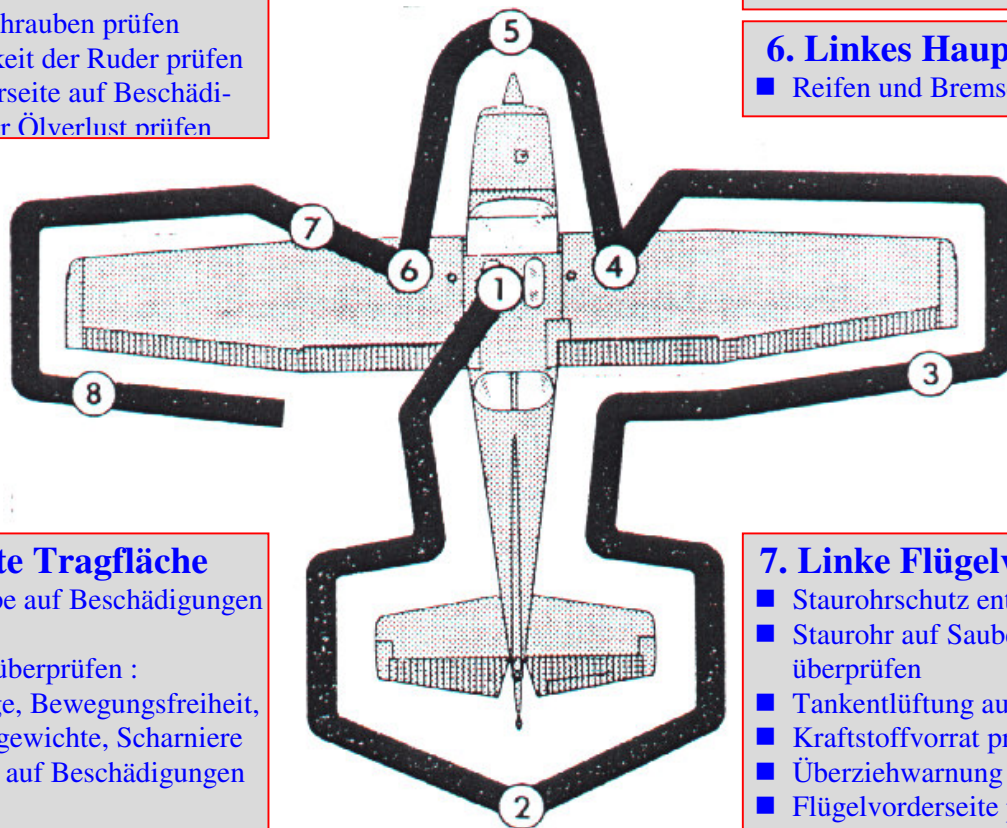
- Verankerung lösen
- Anschlüsse und Steuerseile Prüfen
- Anschlagsschrauben prüfen
- Beweglichkeit der Ruder prüfen
- Rumpfunterseite auf Beschädigungen oder Ölverlust prüfen

5. Flugzeugnase

- Ölstand 4 - 6 Quarts
- ca. 4 - 5 Sec. Drainen
- Triebwerksraum auf Fremdkörper überprüfen
- Propeller auf größere Kerben überprüfen
- Spinner auf Befestigung
- Luftfilter sauber ?
- Bugrad, Reifen, Federbein prüfen
- Rangiergabel entfernt ?
- Öffnung für statischen Druck auf Sauberkeit überprüfen

6. Linkes Hauptfahrwerk

- Reifen und Bremse prüfen



3. Rechte Tragfläche

- Landeklappen auf Beschädigungen Überprüfen
- Querruder überprüfen : Steuerstange, Bewegungsfreiheit, Ausgleichsgewichte, Scharniere
- Randbogen auf Beschädigungen prüfen
- Beim Tageserstflug und nach dem Tanken „drainen.“

7. Linke Flügelvorderseite

- Staurohrschutz entfernen
- Staurohr auf Sauberkeit überprüfen
- Tankentlüftung auf Sauberkeit
- Kraftstoffvorrat prüfen
- Überziehwarnung auf Sauberkeit
- Flügelvorderseite prüfen
- Verankerung lösen

4. Rechte Flügelvorderseite

- Flügelvorderseite auf Zustand Prüfen
- Verankerung lösen
- Rechtes Hauptfahrwerk : Reifen und Bremse prüfen
- Kraftstoffvorrat prüfen

8. Linke Tragfläche

- Randbogen auf Beschädigung überprüfen
- Querruder: Steuerstange, Bewegungsfreiheit, Ausgleichsgewichte, Scharniere
- Landeklappen prüfen
- Kraftstofftank drainen

Checkliste Cessna 172 N normale Betriebsverfahren

Vor dem Anlassen

Vorflugkontrolle.....durchgeführt
Kabinentür.....verriegelt
Sitze.....verriegelt
Gurte.....angelegt
Tankwahlschalter.....beide
Bremsen.....getestet
Sicherungen.....geprüft
Funk und elektr. Geräte.....aus

Anlassen des Triebwerkes

Gemisch.....reich
Gasbedienknopf.....(ca. 0,5 cm)
Vergaservorwärmung.....kalt
Hauptschalter.....ein
Drehlicht.....ein
Anlaßespritzung.....wie erforderlich
Propellerbereich.....frei
Zündschalterauf „Start“
Wenn Motor läuft
Öldruck (nach 30 sek)geprüft
Drehzahl.....ca. 1000 RPM
Funk- und Nav. Geräteein
Kurskreisel.....setzen

Rollen

Zeit.....notiert
Bremsen getestet
Kurskreisel.....geprüft
Wendezeiger, Kompass.....geprüft

Vor dem Start

Bremse.....gesetzt
Kabinentür.....geschlossen
Kraftstoffvorrat.....geprüft
Tankwahlschalter.....beide
Anlaßespritzung.....verriegelt
Trimmung.....gesetzt
Landeklappen.....getestet und gesetzt
Steuerorgane.....frei
Flugüberwachungsinstrumente.....geprüft
Triebwerks-
überwachungsinstrumente..... grün
Gashebel.....1700 RPM
Vergaservorwärmung.....geprüft
Magnete.....geprüft
Unterdruckmesser.....geprüft
Amperemeter.....geprüft
Leerlauf.....geprüft
Gashebel.....1000RPM
Fenster.....geschlossen
NAV´s.....gesetzt
Transponder.....wie erforderlich

Start

Normal- und Kurzstart ohne Klappen
Kurskreisel.....geprüft

Nach dem Start

Landeklappen(falls gesetzt).....einfahren
Gasbedienknopf.....Vollgas
Steiggeschwindigkeitca.70kt

Reiseflug

Drehzahleinstellung.....2300 U/min
Gemischeinstellung.....mager

Vor der Landung

Tankwahlschalterbeide
Landescheinwerfer (falls erf.).....ein
Gemisch.....reich
Vergaservorwärmung.....warm
Landeklappen.....wie erforderlich

Nach der Landung

Vergaservorwärmung.....kalt
Landescheinwerfer.....aus
Landeklappen.....einfahren

Abstellen

Zeit.....notiert
Funk und elektr. Geräte.....aus
Gasbedienknopf.....1000 U/min
Gemisch.....arm
Magnete.....aus
Hauptschalter.....aus